

Особенности развития Экономического пояса реки Янцзы

© 2019

М.В. Александрова, О.А. Татуюева

Благодаря теплomu и влажному климату, плодородию земли, обилию водных и минеральных ресурсов бассейн Янцзы стал одним из важных районов распространения и развития китайской цивилизации. Выгоды географического положения способствовали тому, что в конце XIX века в ее дельте предпочитал аккумулироваться иностранный капитал. Вдоль Янцзы, в основном, разворачивались 8-летняя японская агрессия и 4-летняя Гражданская война. Здесь же в годы первых двух успешных пятилеток были устранены последствия послевоенной разрухи и созданы с помощью СССР важные объекты металлургии, машиностроения, энергетики, мост через Янцзы. На этом фундаменте в дальнейшем, за 40 лет реформ и открытости, в данном регионе осуществлен успешный переход от индустриализации, с доминантой ее первичной и вторичной сфер, к высокотехнологичному производству.

Ключевые слова: Экономический пояс реки Янцзы, пространственное размещение, высокотехнологичные отрасли, транспортный коридор, диспропорции регионального развития.

DOI: 10.31857/S013128120008002-3

С 1964 г. в Китае развернулось строительство «третьей линии», в результате чего центр преобразований сместился на запад. Сычуань и Хубэй стали ключевыми районами освоения, что способствовало развитию среднего и верхнего течения Янцзы. Появление крупных промышленных предприятий повлекло быстрое развитие таких городов, как Шиян, Паньчжихуа, Дзян, Сянтан, Чжучжоу, Юэян, Хуайхуа, превратившиеся в новые «полюса роста» в среднем и верхнем течении Янцзы. Однако после вступления в силу на исходе 1970-х годов курса реформ и открытости возродилось внимание к ее нижнему течению и центр промышленного развития вновь сместился к востоку. Именно в то время профессором Лу Дадао, директором Института географии Китайской академии наук (КАН), было введено в научный оборот понятие «Экономический пояс Янцзы»¹.

Впрочем не меньшей популярностью пользуется наименование «Золотой треугольник Янцзы». И не без основания: охватывая лишь 2% территории и 10% населения страны, он производит 20% ее ВВП².

В 1980-х годах внимание было сосредоточено на развитии главной оси, сформированной вдоль речного и морского побережья и образующей на карте букву Т (рис. 1). В результате начали активно развиваться города Ляньюньган, Наньтун, Шанхай, Нинбо и Вэньчжоу.

Александрова Мария Викторовна, кандидат экономических наук, ведущий научный сотрудник Центра изучения и прогнозирования российско-китайских отношений ИДВ РАН.
E-mail: alexandrova@ifes-ras.ru;

Татуюева Ольга Андреевна, магистр ИСАА МГУ. E-mail: olga.tatueva@gmail.com.

В 1982 г. была сформирована и начала свою деятельность Шанхайская экономическая зона (ШЭЗ), включавшая 9 городов с центром в этом прибрежном мегаполисе.

Стратегия «Т-образного» развития КНР

Создание ШЭЗ сыграло важную роль в развитии экономики и межрегионального сотрудничества в дельте Янцзы. Около половины шанхайских компаний сотрудничали с предприятиями из Цзянсу и Чжэцзяна для предоставления им поддержки в технической, управленческой и экономической областях. ШЭЗ обеспечила привлечение новых зарубежных технологий и успешное продвижение местной продукции на внутреннем и внешнем рынках. В то время на этот район приходилось около 50% судостроительных и около 20% химических и металлургических предприятий страны³.

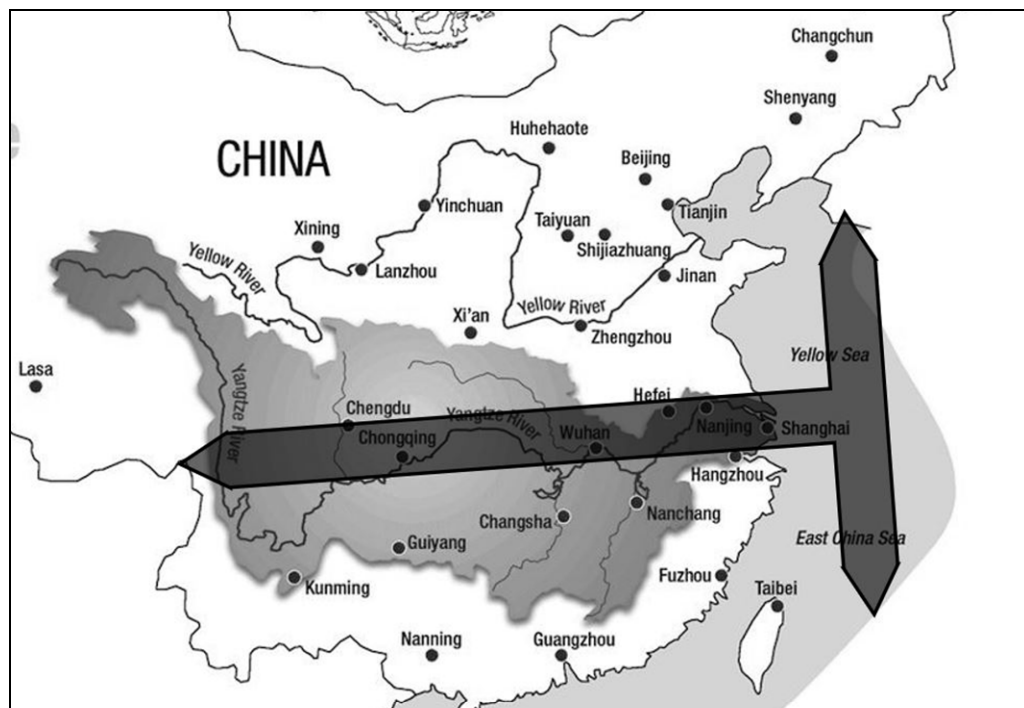


Рис. 1. Стратегия «Т-образного» развития КНР.

Источник: Maps China. URL: <https://maps-china-cn.com/china-yangtze-river-map>.

В 1990 г. центральное правительство приняло решение открыть и развивать район Пудун (позиционируя его как экспериментальное поле, призванное стать «окном» реформ и открытости в стране). Пудун не только помог Шанхаю стать основным экономическим, торговым и финансовым центром КНР, но и обеспечил поддержку для быстрого развития экономики дельты Янцзы, соединения Востока и Запада КНР.

В 1992 г. на XIV съезде КПК было предложено вслед за Пудуном развивать другие города вдоль русла Янцзы и в минимальные сроки превратить Шанхай в один из международных экономических, финансовых и торговых центров в масштабах всего Азиатско-Тихоокеанского региона (АТР). Под влиянием успешного опыта Пудуна, регион дельты реки Янцзы и другие прибрежные районы стали активно развиваться, укрепляя экономические связи с Шанхаем и координируя межрайонное разделение труда, что способствовало быстрому экономическому росту в регионе.

Строительство гидроузла «Сань ся» («Три ущелья»), переход Чунцина в статус города центрального подчинения и открытие для внешнего мира таких городов, как Ухань, Юэян и Цзюцзян — все это также влияло на экономическое развитие и углубление открытости региона.

С начала XXI века экономическое развитие все более ускорялось, чему способствовало строительство современной инфраструктуры, создание инновационной промышленности. По таким показателям, как производство ключевых отраслей, объем грузоперевозок, пропускная способность портов и плотность населения, регион Янцзы превзошел регион Рейна в Западной Европе⁴.

В сентябре 2014 г. Госсовет КНР опубликовал «Руководящие принципы экономического пояса Янцзы». В документе было отмечено, что эта река занимает одно из ведущих мест в мире по грузоперевозкам по внутренним рекам, обладает важным стратегическим значением для регионального развития. Значительной была ее роль и в развитии гидроэнергетики.

«Правовая защита» — рекам и притокам

Уже к 2004 г. китайские ГЭС по их установленной мощности опередили США, перехватив мировое лидерство. Из десяти крупнейших в мире ГЭС три были выстроены к 2014 г. именно на Янцзы — Санься, Сяоду и Саньцзяба (Саяно-Шушенская ГЭС, некогда крупнейшая в мире, в элите уже не фигурирует).

По данным «Первого всекитайского всестороннего исследования гидротехнических сооружений», опубликованного в 2013 г. ГСУ КНР, на конец 2011 г в Китае было зарегистрировано 46 758 гидроэлектростанций. Причем за 11-ю пятилетку (2006–2010) в строй вступило столько же энергоблоков, как за предыдущие 95 лет. Но данное «достижение» уже не радовало китайских лидеров, недавно пришедших к руководству страной.

В январе 2016 г. на встрече Чунцине с активом провинций и городов, расположенных вдоль течения Янцзы, Председатель КНР Си Цзиньпин резко раскритиковал эту практику, заявив, что отныне «задачей № 1» становится восстановление экологического равновесия Янцзы и что впредь разворачивать на ней крупное гидроэнергетическое строительство недопустимо⁵.

Меры были приняты незамедлительно:

- в феврале того же года Министерство водного хозяйства обнародовало «Руководство по переоборудованию сельских ГЭС в целях восстановления речных экосистем» (документом учтены и такие нюансы, как обеспечение безопасности для флоры и фауны температурного режима вод в районах функционирования ГЭС);

- в сентябре была опубликована «Программа развития Экономического пояса реки Янцзы»⁶;

- к 2020 г. решено радикально улучшить защиту и рациональное использование водных ресурсов (объемы воды высокого качества — 3-й категории и выше — должно превысить 75%⁷).

Значительное внимание уделено в документе и транспортной составляющей (в настоящее время в бассейне Янцзы существуют такие проблемы, как плохая проходимость при движении между верхним, средним и нижним течениями реки, плохое совмещение разных видов транспорта и низкая эффективность перевозок).

После многократных обсуждений была описана новая пространственная структура развития экономического пояса: «одна ось, два крыла, три полюса, много пунктов».

«Одна ось» подразумевает формирование оси «зеленого» развития «золотого канала» реки Янцзы, ключевую роль в котором будут играть города Шанхай, Ухань и Чунцин.



Рис. 2. Пространственная структура развития ЭПРЯ
«Одна ось, два крыла, три полюса, много пунктов».

Источник: Research Institute of Changjiang Economic Belt Development.
URL: <http://hbcjyj.yangtzeu.edu.cn/>

«Два крыла» указывают на два крупных транспортных канала: на юге, от Шанхая до Жуйли, и на севере, от Шанхая до Чэнду. Посредством развития транспортной взаимосвязанности по этим двум направлениям планируется связать население и промышленность основных узловых городов, тем самым заложив прочную базу для развития экономического пояса.

«Три полюса» означают три городские агломерации: дельты реки Янцзы, среднего течения реки Янцзы и городской агломерации Чэнду — Чунцина, которые играют связующую роль и формируют три основных полюса роста экономического пояса.

«Много пунктов» указывают на поддерживающую роль городов окружного уровня, не входящих в три основные городские агломерации. Эти города призваны укреплять экономические связи и взаимодействие с центральными городами и поддерживать экономическое развитие региона⁸.

Описанная программа развития стала важным документом по продвижению государственной стратегии развития «Экономического пояса реки Янцзы».

Подобное внимание руководства страны к рассматриваемому региону не случайно, поскольку регион по берегам Янцзы богат пахотными землями, водными, лесными, минеральными и энергетическими ресурсами, их доля в КНР составляет 34,42; 39,47; 40,77; 33,21 и 36,87% соответственно. ЭПРЯ отличается высокой плотностью населения и развитой промышленностью при неравномерном размещении населения.

Из данных, приведенных в табл. 1, очевидно, что самым большим по площади является западный регион, на который приходится 11,9% территории страны и 55,5% площади ЭПРЯ. Высокогорные районы западной части бассейна наименее населены. Наиболее густонаселенными районами являются равнинные территории Восточного Китая, где плотность населения более чем вчетверо выше, чем в западном регионе, и более чем вдвое превышает плотность населения в центральном регионе.

Таблица 1

Основные показатели трех зон Янцзы

Территория русла реки	Площадь, тыс. кв. км	Население, млн человек		Плотность населения, человек/кв. км	
		2010 г.	2017 г.	2010 г.	2017 г.
Восточная	210,7	156	160,9	1650	1712
Центральная	704	226,9	234,7	327	338
Западная	1138,7	189,8	226,6	208	216

Источник: Чжунхуа жэньминь гунхэго гоцзя тунцзи цзюй: [Государственное статистическое управление КНР]. URL: <http://data.stats.gov.cn/>

Экономика ЭПРЯ характеризуется активным ростом промышленных кластеров, расположенных преимущественно в дельте реки и ее нижнем течении. На предприятиях, находящихся в зоне влияния данного экономического пояса, выпускается широкий спектр товаров: от стройматериалов и текстиля до инновационной продукции. Кроме того, ЭПРЯ имеет большое значение для обеспечения продовольственной и энергетической безопасности не только данного региона, но и страны в целом (рис. 3).

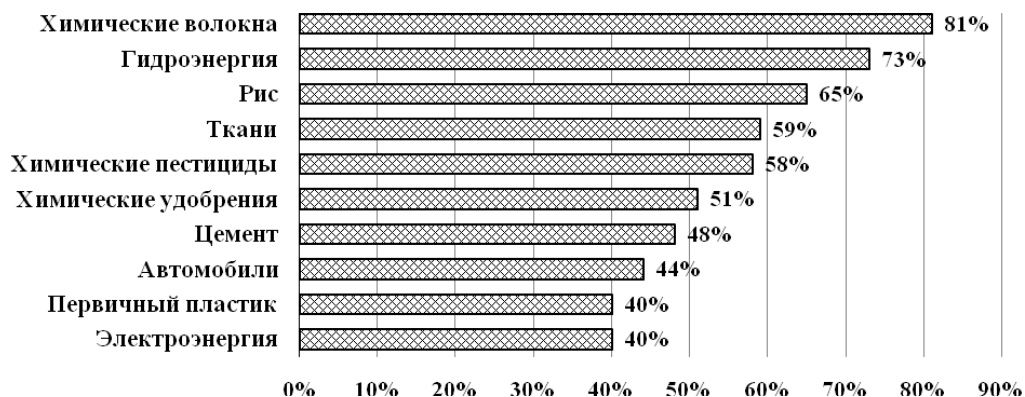


Рис. 3. Доля ЭПРЯ в национальном промышленном и сельхозпроизводстве (2017 г., %)

Источник: Чжунхуа жэньминь гунхэго гоцзя тунцзи цзюй: [Государственное статистическое управление КНР]. URL: <http://data.stats.gov.cn/>

Начиная с 12-й пятилетки, в непростой внутриэкономической ситуации в КНР, а также из-за влияния внешних факторов, при переходе к «новой нормальности» темпы роста ВРП в данном регионе, как и в китайской экономике в целом, начали замедляться, снижаясь в среднем на 1 п.п. ежегодно. Однако по сравнению с другими регионами КНР ЭПРЯ по-прежнему сохранял относительно быстрые темпы роста ВРП, превышая среднекитайские показатели, благодаря чему его доля в общенациональном ВВП продолжает расти. Согласно статистике, в 2006 г. доля «пояса» составляла 40,03% от общего объема ВВП, а к концу 2017 г. она выросла до 44,81%. Это свидетельствует, что в целом экономика региона стабильна (рис. 4).

Территория, которую охватывает ЭПРЯ, значительна по площади, ресурсный потенциал и возможности развития административных единиц, входящих в его состав, сильно разнятся, что связано с неодинаковыми стартовыми условиями.

Поскольку, политика реформ и открытости в 1980–1990 гг. проводилась, в первую очередь в прибрежной зоне, на протяжении ряда десятилетий как зарубежный, так и китайский частный капитал инвестировали свои средства в провинции, расположенные

в нижнем течении р. Янцзы, в частности Цзянсу, Чжэцзян и г. Шанхай. В результате их экономический вес в стране быстро рос.

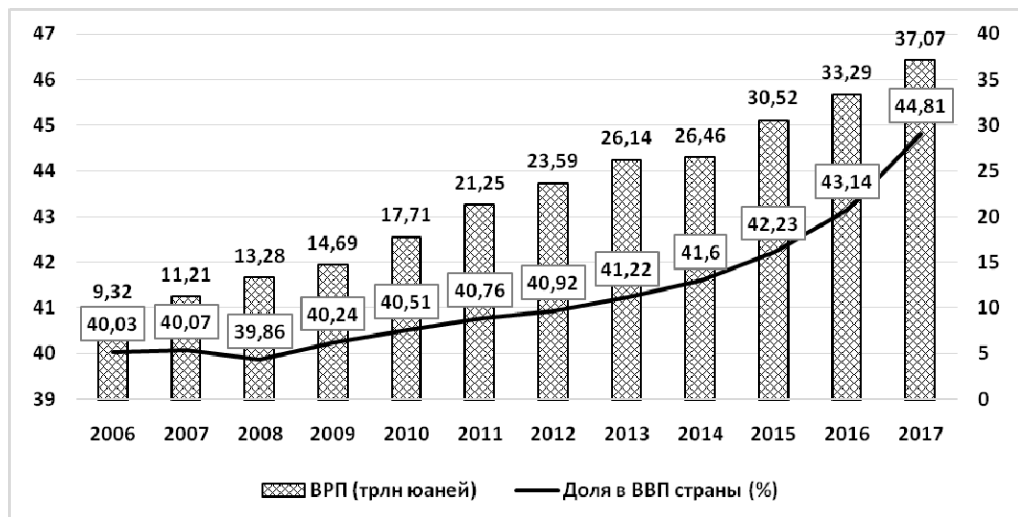


Рис. 4. Объем ВРП Экономического пояса Янцзы и его доля в ВВП страны.

Источник: Чжунхуа жэньминь гунхэго гоцзя тунцицзюй: [Государственное статистическое управление КНР]. URL: <http://data.stats.gov.cn/>

После вступления Китая в ВТО его прибрежная экономика продолжала поддерживать относительно быстрые темпы роста. Так, к 2006 г. ВРП нижнего течения уже превысил половину от суммарного ВРП «экономического пояса» в целом. В результате к настоящему времени сформировался значительный разрыв между тремя зонами ЭПРЯ.

Рассматривая уровень экономического развития, можно увидеть, что он снижается при движении с востока на запад вдоль течения реки. На восточную часть, которая занимает около 1/10 площади рассматриваемого «пояса», приходится 45,3% совокупной экономической мощи региона. На западную же часть, превышающую 59% территории, остается лишь 23% совокупной мощности (табл. 2)⁹.

Таблица 2

Валовой региональный продукт отдельных зон Экономического пояса Янцзы (2017 г.)

	Нижнее течение	Среднее течение	Верхнее течение
ВРП (млрд юаней)	16,82	11,64	8,61
Доля в ВРП экономического пояса (%)	45,26	31,84	22,90
Доля в ВВП страны (%)	19,11	13,45	9,67

Источник: Чжунхуа жэньминь гунхэго гоцзя тунцицзюй: [Государственное статистическое управление КНР]. URL: <http://data.stats.gov.cn/>

По уровню ВРП 11 административных единиц ЭПРЯ можно разделить на пять групп, а именно:

- менее 2 трлн ю. — Гуйчжоу, Чунцин и Юньнань;
- 2–3 трлн ю. — Аньхой и Цзянси;
- 3–4 трлн ю. — Шанхай, Сычуань, Хубэй и Хунань;
- 5 трлн ю. — Чжэцзян;
- свыше 8 трлн ю. — Цзянсу.

Среди них у Цзянсу был самый высокий ВРП, превышающий 8,5 трлн ю., в Гуйчжоу — самый низкий (порядка 1,3 трлн ю.), или более чем шестикратно меньше.

Таблица 3

ВРП территориально-административных субъектов Экономического пояса Янцзы (трлн ю.)

	2001	2005	2010	2012	2013	2014	2015	2016	2017
Цзянсу	0,95	1,86	4,14	5,41	5,92	6,51	7,01	7,74	8,58
Чжэцзян	0,69	1,34	2,77	3,47	3,76	4,01	4,29	4,72	5,18
Шанхай	0,52	0,92	1,71	2,02	2,16	2,36	2,51	2,81	3,06
Сычуань	0,43	0,74	1,72	2,39	2,63	2,85	3,01	3,29	3,69
Хубэй	0,39	0,66	1,59	2,22	2,47	2,74	2,96	3,26	3,55
Хунань	0,38	0,66	1,60	2,21	2,45	2,7	2,89	3,15	3,39
Аньхой	0,33	0,54	1,24	1,72	1,90	2,08	2,20	2,44	2,70
Цзянси	0,22	0,41	0,94	1,29	1,43	1,57	1,67	1,85	2,00
Юньнань	0,21	0,35	0,72	1,03	1,17	1,28	1,37	1,47	1,63
Чунцин	0,17	0,35	0,79	1,14	1,26	1,43	1,57	1,77	1,94
Гуйчжоу	0,11	0,20	0,46	0,68	0,80	0,92	1,05	1,17	1,35

Источник: Чжунхуа жэньминь гунхэго гоцзя тунцизуйю: [Государственное статистическое управление КНР]. URL: <http://data.stats.gov.cn/>

В настоящее время в ЭПРЯ создано множество промышленных кластеров, объединяющих большое количество мощных предприятий, специализирующихся на автомобилестроении, фармацевтике, электронике и информационных технологиях.

За 40 лет экономических реформ промышленная структура «пояса» претерпела колоссальные изменения: произошел постепенный переход от процесса индустриализации, в котором доминировали первичная и вторичная сферы, к постиндустриальной эпохе с преобладанием вторичной и третичной сфер, что наглядно представлено на рис. 5. В 2017 г. первичная, вторичная и третичная сферы Экономического пояса реки Янцзы составили 8,4%, 44,4% и 47,2% соответственно, тогда как в 1978 г. их доли составляли 32,5%, 48,7% и 18,7% соответственно.¹⁰

Верхнее, нижнее и среднее течения реки Янцзы существенно различаются не только по уровню экономического развития, но и в структуре производственных отраслей. Район нижнего течения и дельта Янцзы отличаются развитой современной экономикой. Здесь сконцентрированы высокотехнологичные НИИ, финансовые и торговые центры. В среднем течении имеется прочная база в сфере машиностроении. Регион, расположенный выше по течению, обладает богатыми ресурсами, но имеет относительно менее развитую экономику, в основном ориентированную на сырьевые отрасли.

У каждого из административных субъектов, входящих в состав ЭПРЯ, имеются свои характерные черты в развитии тех или иных сфер производства.

Отраслевая структура провинции Цзянсу и Сычуань также имеет относительную схожесть: большая доля валового промышленного продукта приходится на электронику, химическую промышленность и металлургию.

Провинции Юньнань, Гуйчжоу и Цзянси, имеющие богатую сырьевую базу минеральных и сельскохозяйственных ресурсов, развивают на своих территориях растениеводство, цветную и черную металлургию¹¹.

В последние годы в результате промышленной модернизации и оптимизации Экономический пояс Янцзы стал регионом динамичного развития высоких технологий. Здесь расположено 17 высокотехнологичных промышленных центров национального уровня и ряд аналогичных центров провинциального уровня.

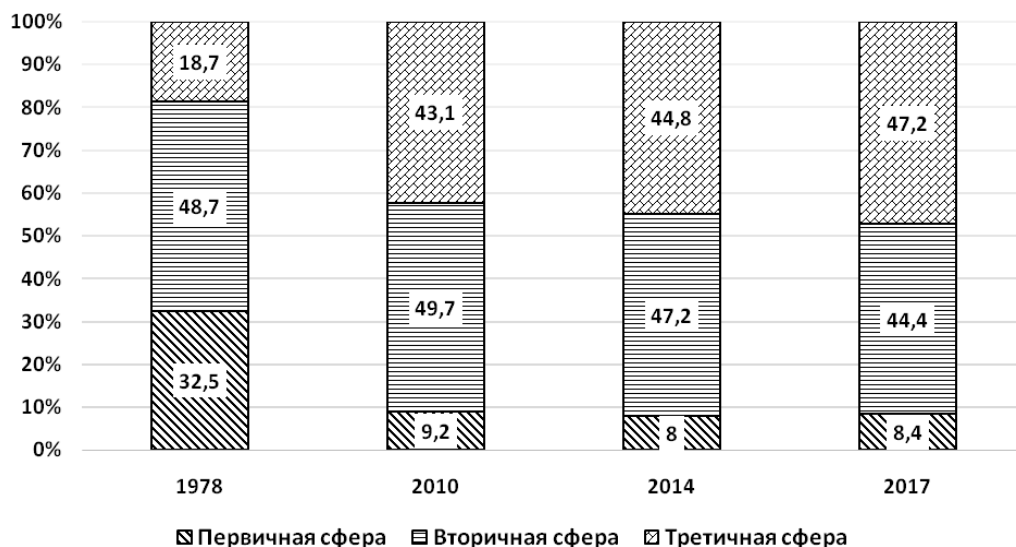


Рис. 5. Экономический пояс Янцзы — роль и значение трех сфер экономики.

Источник: Чжунхуа жэньминь гунхэго гоцзя тунцзицзюй: [Государственное статистическое управление КНР]. URL: <http://data.stats.gov.cn/>

Таблица 4

Традиционные отрасли промышленности Экономического пояса Янцзы

Провинция	Традиционные отрасли промышленности
Шанхай	Производство ПК, телекоммуникационного оборудования, иной электроники; автомобилестроение; химическая промышленность, нефтепереработка, производство ядерного топлива; черная металлургия; выработка и поставка теплоэнергии.
Цзянсу	Машиностроение (включающее автомобилестроение); производство спецтехники; фармацевтика, производство ПК, телекоммуникационного оборудования и иных электронных устройств; строительство.
Чжэцзян	Текстильная промышленность; химическая промышленность; производство и поставка электро- и теплоэнергии; производство резиновых и пластиковых изделий.
Аньхой	Производство электрооборудования; угольная промышленность; сельское хозяйство и пищевая промышленность; химическая промышленность; добыча неметаллических полезных ископаемых; черная металлургия, машиностроение (включая автомобилестроение).
Цзянси	Сельхозпроизводство и пищевая промышленность; химическая промышленность; добыча неметаллических полезных ископаемых; черная и цветная металлургии; производство электрооборудования.
Хубэй	Сельхозпроизводство и пищевая промышленность; автомобилестроение; текстильная промышленность; производство электрооборудования; черная металлургии; добыча неметаллических полезных ископаемых; химическая промышленность; производство и поставка электро- и теплоэнергии.
Хунань	Сельхозпроизводство и пищевая промышленность; химическая промышленность; машиностроение (производство спецтехники), черная и цветная металлургии; добыча неметаллических полезных ископаемых.

Провинция	Традиционные отрасли промышленности
Чунцин	Сельхозпроизводство и пищевая промышленность; добыча неметаллических полезных ископаемых; черная и цветная металлургии; автомобилестроение, вагоностроение, авиастроение и производство и другого транспортного оборудования); производство ПК, телекоммуникационного оборудования и иных электронных устройств.
Сычуань	Сельхозпроизводство и пищевая промышленность (чайная, ликероводочная), химическая промышленность; добыча неметаллических полезных ископаемых, черная металлургии, электроника.
Гуйчжоу	Угольная промышленность; пищевая промышленность (чайная, ликероводочная, табачная), топливная производство и поставка электро- и теплоэнергии.
Юньнань	Пище-вкусовая производство и поставка электро- и теплоэнергии, черная металлургия.

Источник: Чанцзян цзинцзи дай фачжань баогао: [Доклад о развитии Экономического пояса реки Янцзы]. Пекин: Шэхуэй кэсюэ вэньсянь чубаньшэ. 2016.

Благодаря своим сравнительным преимуществам, индустрия высоких технологий в настоящее время развивается довольно активно, что доказывает статистика. Исходя из данных, представленных в табл. 5, очевидно, что в 2015 г. по таким показателям, как общее количество предприятий высокотехнологичной промышленности, общий операционный доход и стоимость экспортных поставок, доля ЭПРЯ составила более 45% от общенационального показателя, что отражает большое значение региона в области высоких технологий.

Таблица 5

**Высокотехнологичная промышленность Экономического пояса Янцзы
(по состоянию на 2015 г.)**

	Количество предприятий (единиц)	Основной операционный доход (млрд ю.)	Общая прибыль (млрд ю.)	Объем экспорта (млрд ю.)
Шанхай	1020	721,3	28,5	448,5
Цзянсу	4903	2853	181,4	1206,3
Чжэцзян	2603	528,8	51,9	149,1
Аньхой	1198	306,4	22,2	76,3
Цзянси	923	331,8	22,8	37,7
Хубэй	1037	365,5	19,8	59,9
Хунань	953	328	17,9	45,8
Чунцин	561	402,9	16,3	209,5
Сычуань	999	517,2	17,3	93,9
Гуйчжоу	226	80,7	4,8	1,8
Юньнань	177	35	2,8	0,9
Всего (объектов)	14600	6470,6	385,7	2329,7
Доля в стране	49,27%	46,22%	43,00%	45,75%

Источник: Чжунго гаоцишиу чанье тунцзи няньцзянь 2016: [Китайский ежегодный статистический справочник высокотехнологичной промышленности, 2016] // Пекин: Чжунго тунцзи чубаньшэ, 2016.

В «Предложениях ЦК КПК по разработке 13-го пятилетнего плана социально-экономического развития КНР» было указано на необходимость поддерживать развитие

стратегически важных новых отраслей промышленности и превратить КНР в мирового лидера обрабатывающей промышленности.

Экономическому поясу Янцзы в текущей пятилетке отведено значительное место в развитии новых отраслей производства, которые должны быть конкурентоспособны не только в КНР, но и в мире.

Таблица 6

**Новые отрасли, запланированные для административных субъектов ЭПРЯ
в 13-й пятилетке**

Провинция	Новые отрасли высокотехнологичного производства, создание новой и высокотехнологичной продукции
Шанхай	Новое поколение информационных технологий, биотехнологий, полупроводниковая промышленность, машиностроение (выпуск промышленных роботов и глубоководного оборудования).
Цзянсу	Информационные технологии нового поколения, производство высокотехнологичного оборудования, машиностроение (выпуск океанологическое техники, аэрокосмическая промышленность, выпуск автомобилей на новых источниках энергии), биомедицина и выпуск современной медицинской аппаратуры, новая энергетика, развитие интеллектуальных электрических сетей.
Чжэцзян	Выпуск интеллектуальных терминалов, интегральных схем специального назначения (ASIC), разработка систем облачных вычислений и технологии больших данных, геоинформатика, развитие электронной коммерции; производство нового энергетического и энергосберегающего оборудования, машиностроение (производство роботов и интеллектуального оборудования, выпуск автомобилей на новых источниках энергии, развитие железнодорожного, авиационного машиностроения, судостроения и выпуска морского оборудования), развитие биомедицины и производство современной медицинской аппаратуры.
Аньхой	Информационные технологии нового поколения, производство интеллектуального оборудования, машиностроение (вагоностроение, судостроение, выпуск аэрокосмического оборудования, производство автомобилей на новых источниках энергии, выпуск современной сельскохозяйственной техники), развитие новой энергетика, биомедицина и производство современной медицинской аппаратуры. Передовые разработки в области: квантовой связи, искусственного интеллекта и роботов, силовых батарей, газовых турбин, станков с ЧПУ, авиационных двигателей, биотехнологических препаратов, интеллектуальных терминалов, высокопроизводительных волокон и композитных материалов.
Цзянси	Электронно-информационная промышленность и новые виды оптоэлектроники, биомедицина, машиностроение (авиационная промышленность, производство автомобилей на новых источниках энергии), развитие новой энергетика, выпуск новых материалов, интеллектуальное производство, выпуск интегральных микросхем.
Хубэй	Машиностроение (лазерная промышленность, аэрокосмическая отрасль, производство нового энергетического оборудования), полупроводниковая промышленность (выпуск флэш-памяти), развитие биомедицины, выпуск новых материалов.

Провинция	Новые отрасли высокотехнологичного производства, создание новой и высокотехнологичной продукции
Хунань	Машиностроение (производство современного железнодорожного оборудования, строительной техники, развитие станкостроения (станки с ЧПУ и робототехники, выпуск океанологической техники, сельскохозяйственное машиностроение, производство автомобилей на новых источниках энергии, аэрокосмическое производство), выпуск новых материалов, информационные технологии нового поколения, развитие биомедицины и выпуск современной медицинской аппаратуры.
Чунцин	Машиностроение (производство электронных компонентов, выпуск автомобилей на новых источниках энергии, выпуск робототехники и интеллектуального оборудования, транспортное машиностроение), химическая промышленность (выпуск новых химических материалов), биомедицина, топливная промышленность (добыча сланцевого газа).
Сычуань	Информационные технологии нового поколения, машиностроение (аэрокосмическая промышленность, производство энергетического оборудования, станкостроение, роботостроение, железнодорожное машиностроение, автомобилей на новых источниках энергии), выпуск новых материалов, биомедицина и производство медицинского оборудования.
Гуйчжоу	Обработка «больших данных», машиностроение (аэрокосмическое производство, выпуск специального оборудования, производство автомобилей на новых источниках энергии), интеллектуальное производство
Юньнань	Развитие новой энергетики, производство новых материалов, машиностроение (производство современного оборудования), информационные технологии нового поколения.

Источник: Чжунго гунъе фачжань баогао: [Доклад о промышленном развитии Китая]. Пекин: Цзинцзи гуанъли чубаньшэ, 2017. С. 530–531.

* * *

На протяжении более ста лет регион реки Янцзы прошел извилистый и трудный путь развития, значительные перемены пришлось на последние десятилетия, что привело к глубоким изменениям в экономике региона.

Строительство современной инфраструктуры, модернизация и оптимизация традиционной промышленности, а также создание новых инновационных отраслей — все это способствовало активному развитию ЭПРЯ с начала XXI в. и значительно повысило международную конкурентоспособность его промышленной продукции.

Для нового исторического этапа реализация «обновленной версии» стратегии развития Экономического пояса реки Янцзы и активное внедрение высоких технологий в промышленности являются неизбежным выбором для устойчивого развития региона.

1. Лу Дадао, Чжао Линсюнь, Жун Чаохэ. Чжунши чанцзян чаньедай кайфа дэ гуйхуа яньцзю: [Изучение плана развития промышленного пояса реки Янцзы] // Жэньминь чанцзян. 1992. № 11. С. 4–8.
2. См.: Кручинина Д. Этапы формирования «Золотого треугольника» Янцзы // Проблемы Дальнего Востока. 2013. № 5.
3. Чансаньцзю цюйюй цзинцзи шэжуй сетяо фачжань яньцзю: [Исследование координированного социально-экономического развития региона дельты Янцзы]. Ханчжоу, 2011. С. 343.

4. Цель к столетию со дня образования КПК (2021 г.) построить общество средней зажиточности, а к столетию с момента образования КНР (2049 г.) произвести социалистическую модернизацию. Социально-политический курс, начатый в 2013 г., предполагает создание преуспевающего и сильного государства, сплочение народов страны и достижение благосостояния населения.
5. Прохорова Н.В. «Китай: курс на «дружественную к природной среде» энергетику» // Проблемы Дальнего Востока. 2017. № 5. С. 126–134.
6. Чанцзян цзинцзидай фачжань гуйхуа ганъяо чжэнши иньфа: [Официально опубликована «Программа развития Экономического пояса реки Янцзы»]. URL: http://www.gov.cn/xinwen/2016-09/12/content_5107501.htm.
7. Туйдун чанцзян цзинцзидай фачжань линдасяоцзу бангунши фуцзэжэнь цзю чанцзян цзинцзидай фачжань югуань вэньти дацзичжэвэнь: [Интервью ответственного лица из руководящей группы по продвижению развития Экономического пояса реки Янцзы]. URL: http://news.xinhuanet.com/politics/2016-09/11/c_1119546883_4.htm.
8. Там же.
9. Чжунго гунъэ фачжань баогао: [Доклад о промышленном развитии Китая]. Пекин: Цзинцзи гуаньли чубаньшэ, 2015. С. 436.
10. Чжунго гунъэ фачжань баогао: [Доклад о промышленном развитии Китая]. Пекин: Цзинцзи гуаньли чубаньшэ, 2017. С. 527.
11. Чанцзян цзинцзи дай фачжань баогао: [Доклад о развитии Экономического пояса реки Янцзы]. Пекин: Шэхуэй кэсюэ вэньсянь чубаньшэ, 2016. С. 52.