

Научная жизнь

Торжества в честь 100-летия российских военно-воздушных сил, ч. 1:

Жуковский

10-12 августа 2012 г. на аэродроме Летно-исследовательского института им. М. М. Громова в подмосковном Жуковском прошло грандиозное авиационное шоу, посвященное 100-летию Военно-воздушных сил России. Три дня в небе аэродрома демонстрировали пилотаж 200 летательных аппаратов, что значительно больше, чем в дни показательных полетов на Международном авиационно-космическом салоне. Здесь были представлены как исторические экземпляры, так и самые современные машины.

Установление дня праздника военно-воздушных сил нашей страны имеет длинную и достаточно сложную историю. В 1912 г. фактически завершалось организационное оформление военной авиации в России. Учреждение же праздничных дней началось в 1914 г. – с определения годовых праздников для отдельных авиационных рот. В 1916 г. было создано Управление военного воздушного флота, которое стало органом военного руководства авиацией и военным воздухоплаванием в России. В июле 1916 г. приказом по военному ведомству № 369 был установлен день праздника управления – 20 июля (по ст. ст.), в честь небесного покровителя воздухоплателей и авиаторов пророка Ильи, который во всех авиационных и воздухоплавательных частях принимался как праздник всей военной авиации и воздухоплавания.

В послереволюционное время праздник был сохранен, но уже по новому стилю стал праздноваться 2 августа. Впервые День авиации отмечался в Москве 2 августа 1921 г. На Ходынском поле прошел митинг и воздушный парад, что со временем стало традицией. В 1933 г. постановлением Совета народных комиссаров СССР № 859 18 августа стал Днем воздушного флота СССР, единым праздником как для военно-воздушных сил, так и для гражданской авиации. Поскольку чаще всего 18 августа попадало на рабочие дни, то с 1972 г. День воздушного флота СССР стал праздноваться в третье воскресенье августа. В 1979–1988 гг. гражданская авиация нашей страны отмечала свой профессиональный праздник – День Аэрофлота, во второе воскресенье февраля.

7 ВИЕТ, № 1

Научная жизнь

С распадом Советского Союза вопросы о праздниках авиаторов стали решаться в каждом государстве на постсоветском пространстве самостоятельно. В новой России в целях сохранения лучших традиций отечественного воздушного флота был сохранен прежний день праздника – третье воскресенье августа. Однако в 1997 г. был установлен отдельный праздник военно-воздушных сил страны – 12 августа. Этим утверждалась важная дата в истории российской военной авиации. В этот день в 1912 г. в военном ведомстве был подписан приказ, по которому все вопросы воздухоплавания и авиации передавались из ведения Главного инженерного управления во вновь созданную Воздухоплавательную часть Главного управления Генерального штаба, чем завершился начальный этап создания военной авиации Российской империи. Указ президента Российской Федерации также определил, что праздничные мероприятия, посвященные Дню военновоздушных сил, проводятся в День воздушного флота России. Впервые День военно-воздушных сил и День воздушного флота России праздновался 16 августа 1998 г.

Праздничное авиашоу в Жуковском каждый день открывалось и завершалось пролетом шестерки самолетов Су-25УБ (ведущий группы полковник А. Котов) из Липецкого авиацентра с дымами цветов российского флага. Следом за ними пролетала группа из 21 самолета (пять Су-27СМЗ, восьмерки МиГ-29СМТ и восьмерки Су-25СМ), которая образовывала в небе цифру «100» (ведущий группы подполковник А. Коноваленко). Свое летное мастерство продемонстрировали девять пилотажных групп: российские «Русские витязи» (на Су-27), «Стрижи» (на МиГ-29), «Соколы России» (на Су-27), «Русь» (на L-39), «Беркуты» (на Ми-28), итальянская «Фречче триколори» (на МВ-339), английская «Красные стрелы» (на Т-1 «Хок»), польская «Бело-красные искры» (на ТС-11) и финская «Полуночные ястребы» (на МК-51 «Хок»). Зрители также смогли увидеть одиночный пилотаж на самых новых отечественных истребителях – Т-50 (летчик С. Богдан) и МиГ-35 (летчик С. Горбунов), захватывающий 6-минутный пилотаж на самолете Су-31 семикратной абсолютной чемпионки мира по высшему пилотажу среди женщин С. Капаниной. Большой интерес вызвали показательные полеты самолетов М-55 «Геофизика» (летчик О. Щепетков) и Як-130 (летчик В. Севастьянов), вертолетов Ка-52 (летчик С. Бакин) и Ми-2 (летчик Г. Георков), а также французского истребителя «Рафаль» (летчик М. Брокар).

Особое внимание присутствовавших на празднике привлекли полеты ретро-самолетов, представлявших собой точные копии летательных аппаратов, поднимавшихся в небо еще на заре авиации. Впервые в небе нашей страны можно было увидеть такие самолеты, как французский моноплан «Блерио XI», шведский биплан «Туммелисса» и немецкий триплан «Фоккер D1». Именно на таком моноплане 25 июля 1909 г. Л. Блерио совершил свой легендарный перелет через Ла-Манш. С огромным интересом зрители наблюдали показательный воздушный бой между бипланом и трипланом, которые пилотировали шведские летчики. Пожалуй, только лично увидев в небе эти «воздушные этажерки», можно в полной мере понять и оценить ту степень риска, с которой были сопряжены полеты первых авиаторов.

Научная жизнь

Фрагмент авиационного праздника: МиГ-3 готовится к взлету

Моноплан «Блерио XI»

Авиация Второй мировой войны портным самолетом С-47 «Дуглас», была представлена советскими истре-амфибией «Каталина»; английскими бипланами И-15бис, МиГ-3 и Як-9У, истребителем «Харрикейн». Все это ночным бомбардировщиком По-2; стало возможным благодаря фонду американскими палубным истреби-«Крылатая память Победы», возглавляемым F-4U «Корсар», бомбардиров-ляемому президентом Федерации шиком В-25 «Митчелл», палубным авиареставраторов России Б. Л. Осяторпедоносцем «Эвенджер», транс-тинским.

7*

Научная жизнь

Из послевоенных самолетов особо следует отметить восстановленный в Вязме после полувекового простоя учебно-тренировочный истребитель МиГ-15УТИ. Пилотаж на нем зрителям продемонстрировал летчик-испытатель И. Кирамов.

Помимо ретро-самолетов зрители смогли увидеть в небе Жуковского практически все самолеты, состоящие сейчас на вооружении российских ВВС: бомбардировщики-ракетоносцы Ту-22МЗ, Ту-95МС и Ту-160, военно-транспортные самолеты Ан-2, Ан-12, Ан-22 «Антей», Ан-26, Ан-124 «Руслан», Ан-140, L-410 и Ил-76, самолеты Ил-80, Ту-134УБК и А-50, фронтовые бомбардировщики Су-24М и Су-34, перехватчик МиГ-31, штурмовики Су-25БМ и Су-25СМ, истребители Су-27СМЗ и МиГ-29СМТ, вертолеты Ми-8, Ми-26, Ми-35 и «Ансат-У».

11 августа 2012 г. авиашоу посетил президент России В. В. Путин. Прилетев на аэродром в 12 час. на вертолете Ми-8, он выступил с поздравительной речью и посмотрел показательные полеты. В 14 час., уже не на вертолете, а на президентском самолете Ил-96-300ПУ, он улетел в Сочи.

На статической стоянке были представлены современные самолеты и вертолеты, а также несколько ретросамолетов. К сожалению, экспозиция в выставочных павильонах была крайне бедна. В одном из павильонов предлагалась «историческая экспозиция», которая состояла всего лишь из самолета УТ-2, двадцати стендов с далеко не лучшими фотографиями по истории российских ВВС и нескольких манекенов, демонстрировавших одежду авиаторов разных лет. Было обидно, что организаторы юбилея сосредоточили все внимание (и финансы) на авиашоу и не представили соответствующей столь значительной юбилейной дате полноценной исторической экспозиции. Удручало также полное отсутствие новых книг по истории ВВС, которые планировалось выпустить к юбилею. Возможно, именно поэтому у посетителей и возникали вопросы по поводу того, почему день ВВС России отмечается именно 12 августа. Большое недовольство многих любителей отечественной авиации вызвал способ получения пригласительных билетов на юбилей. Сначала на всю страну по теленовостям было объявлено, что вход на авиашоу – свободный. Но потом выяснилось, что вход будет по пригласительным билетам, для получения которых нужно ответить на пять не слишком сложных вопросов по истории ВВС на некоем сайте, после чего заполнить две анкеты уже на двух сайтах, а уж затем приехать за самими билетами в Москву. Для любителей авиации из других регионов России такой вариант оказался совершенно неприемлемым.

А. А. Симонов

Торжества в честь 100-летия российских военно-воздушных сил, ч. 2: Монино, Воронеж, Москва

18 августа 2012 г. торжества, посвященные юбилею ВВС России, продолжились в подмосковном Монино, где с 1940 г. вплоть до нынешней, не бесспорной, к сожалению, реформы Вооруженных сил РФ дислоцировался один из центров авиационных образования и науки: Военно-воздушная академия, носившая с середины 1968 г. имя первого в